

# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

\*) H I 1 - m - 8/64

Ausgegeben am 27. Oktober 1964

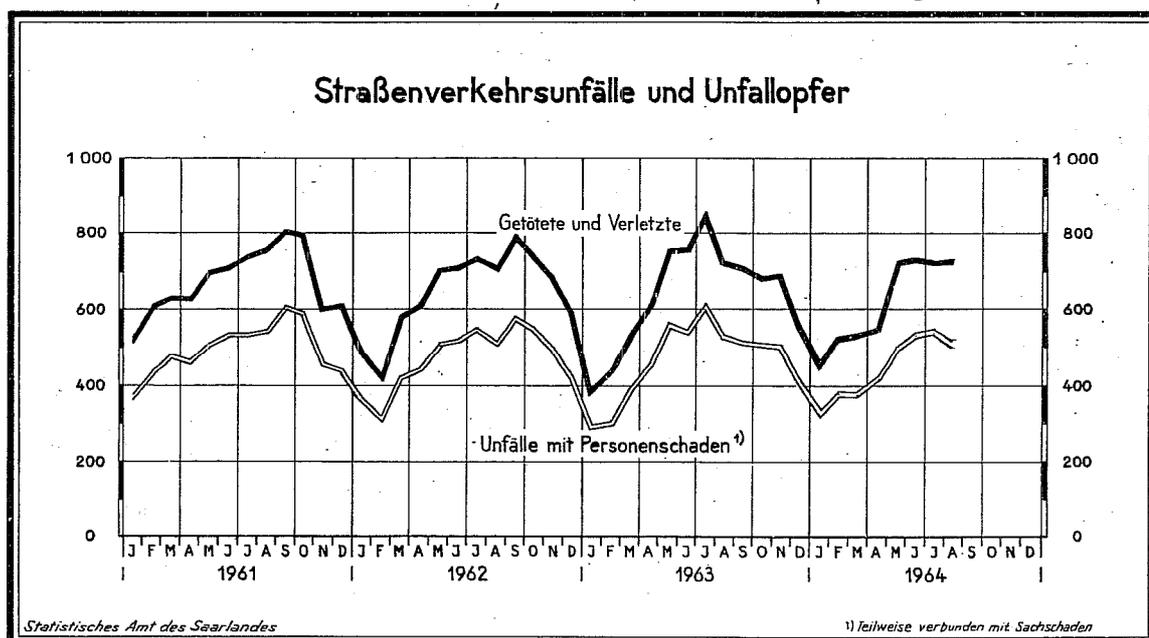
## Die Strassenverkehrsunfälle im August 1964

Die Gesamtzahl der Strassenverkehrsunfälle stieg im August saisonbedingt auf 1 501 an. Sie lag damit um 2 % über derjenigen des Vormonats, sie war jedoch 2 % niedriger als im gleichen Monat des Vorjahres.

Von den Verkehrsunfällen waren 972 solche mit nur Sachschaden, darunter 595 sogenannte Bagatellunfälle. In 529 Fällen entstand Personenschaden, wobei 23 Personen getötet (August 1963 = 29), 262 schwerverletzt (August 1963 = 212) und 450 leichtverletzt wurden (August 1963 = 485).

In den ersten acht Monaten dieses Jahres wurden insgesamt 10 786 (Vorjahr: 11 121) Verkehrsunfälle registriert. Die nur Sachschadensfälle (7 174) lagen um 3 % und die Personenschadensfälle (3 612) um 2 % unter den Zahlen des gleichen Vorjahreszeitraums. Der Strassenverkehr forderte während dieser Zeit im Saarland 169 Menschenleben (darunter 30 Kinder), 1 674 wurden schwerverletzt (darunter 320 Kinder) und 3 162 leichtverletzt (darunter 482 Kinder). Der unmittelbar am Unfallort geschätzte Sachschaden betrug, ohne Berücksichtigung der nur zahlenmässig erfassten 4 705 Bagatellunfälle, etwa 7 Mill. DM.

Bei 15 % (553) der Personenschadensfälle standen die den Unfall verursachenden Verkehrsteilnehmer unter Alkoholeinfluss. Dabei wurden 56 Personen getötet (ein Drittel aller Verkehrstoten), 346 schwerverletzt (21 %) und 425 leichtverletzt (13 %).



Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Unfälle und Verunglückte

1963 und 1964

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1963	1964	1963	1964	Getötete		Verletzte	
					1963	1964	1963	1964
Januar	1 286	1 287	991	959	9	11	383	445
Februar	1 320	1 236	1 018	854	16	14	426	513
März	1 225	1 289	834	914	23	29	515	508
April	1 356	1 248	901	833	24	19	591	535
Mai	1 469	1 409	902	906	17	29	741	704
Juni	1 436	1 341	892	805	28	24	732	713
Juli	1 502	1 475	885	931	24	20	833	706
August	1 527	1 501	997	972	29	23	697	712
September	1 425		910		18		692	
Oktober	1 537		1 027		26		657	
November	1 680		1 174		23		669	
Dezember	1 441		1 029		23		536	
Januar-August	11 121	10 786	7 420	7 174	170	169	4 918	4 836

### Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1951

Jahr	Strassenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen	Fuss-gänger		Ge-tötete <sup>1)</sup>	Schwer-verletzte <sup>2)</sup>	Leicht-verletzte
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	98	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 752	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150
1963	17 204	4 333	33 065	1 837	22 149	4 727	1 718	7 732	260	2 325	5 147
1964											
1965											

<sup>1)</sup> Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

### Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes im Saarland

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft-fahrzeuge insgesamt	Kraft-fahrzeug-anhänger
	Krafträder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen <sup>1)</sup>	Kombinations-kraftwagen	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zug-maschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 <sup>2)</sup>	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 <sup>3)</sup>	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 <sup>4)</sup>	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902
1. 7. 1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 285	1 118	182 910	4 962
1. 1. 1964		122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5 056
1. 7. 1964									
1. 1. 1965									
1. 7. 1965									

<sup>1)</sup> Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. — <sup>2)</sup> Nach dem heutigen Gebietsstand. — <sup>3)</sup> Ab. 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraft-fahrt-Bundesamtes. — <sup>4)</sup> Ab. 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

## Unfallfolgen

### a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	nur Sachschaden <sup>b)</sup> zusammen	Unfälle mit				
			davon		Personen- und Sachschaden		
			unter 1 000 DM	über 1 000 DM	davon Unfälle mit		
			je Beteiligten		Getöteten	Schwer-	Leicht-
		verletzten					
August 1964	1 501	377	268	109	22	213	294
Juli 1964	1 475	329	239	90	19	192	333
August 1963	1 527	-	-	-	24	170	336

<sup>b)</sup> Ohne Bagatellunfälle.

### b) Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete			Verletzte					
		zu- sammen	davon		stationär behandelt			nicht stationär behandelt		
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	zu- sammen	davon		zu- sammen	davon	
						unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller	139	4	-	4	53	1	52	82	3	79
Personenwagen	329	5	1	4	104	9	95	220	20	200
Kraftomnibusse, Obusse	14	-	-	-	1	-	1	13	2	11
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	15	-	-	-	5	-	5	10	-	10
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	56	1	-	1	22	1	21	33	2	31
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	68	5	1	4	24	8	16	39	14	25
Sonstige Fahrzeuge	4	-	-	-	1	-	1	3	1	2
Fussgänger	109	8	3	5	52	24	28	49	22	27
Sonstige Verkehrsteilnehmer	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
August 1964	735	23	5	18	262	43	219	450	64	386
Juli 1964	726	20	2	18	235	40	195	471	76	395
August 1963	726	29	4	25	212	30	182	485	61	424

## Unfallbeteiligte

Verkehrsteilnehmer	In . . . . . Fällen beteiligt						
	an Unfällen mit Personenschaden				an Unfällen mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>		
	August 1964			Juli 1964	August 1964		
	innerhalb geschlossener Ortstage	außerhalb Ortstage	insgesamt	insgesamt	unter 1 000 DM je Beteiligten	über 1 000 DM je Beteiligten	insgesamt
Kraftfahrzeuge insgesamt	526	179	705	718	492	190	682
davon:							
Krafträder, Kraftroller	106	19	125	131	7	-	7
Personenkraftwagen	364	135	499	468	399	156	555
Kraftomnibusse, Obusse	14	4	18	16	17	7	24
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	41	20	61	101	66	27	93
Sonstige Kraftfahrzeuge	1	1	2	2	3	-	3
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	45	9	54	54	5	-	5
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	62	10	72	94	3	-	3
Sonstige Fahrzeuge	5	1	6	7	8	2	10
Fussgänger	99	12	111	121	1	2	3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	1	1	2	5	-	-	-
Alle Verkehrsteilnehmer	738	212	950	999	509	194	703

<sup>1)</sup> Ohne Bagatellunfälle.

## Ort und Art der Unfälle mit Personenschäden

Monat August 1964

Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	Unfälle			Unfallopfer			
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt
<b>Strassenklasse</b>	-	9	9	-	5	10	15
Bundes-Autobahnen	138	52	190	7	87	194	288
Bundesstrassen	91	46	137	7	58	116	181
Landstrassen I. Ordnung	48	21	69	3	44	46	93
Landstrassen II. Ordnung	117	7	124	6	68	84	158
Andere Strassen							
<b>Alle Strassen zusammen</b>	<b>394</b>	<b>135</b>	<b>529</b>	<b>23</b>	<b>262</b>	<b>450</b>	<b>735</b>
<b>Unfallstelle</b>							
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	135	20	155	8	76	124	208
<b>Unfallart</b>							
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	155	42	197	8	92	190	290
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	101	57	158	5	81	155	241
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	89	11	100	9	56	53	118
Unfall anderer Art	49	25	74	1	33	52	86

### Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Aug. 1964	Aug. 1963	Art der Ursache	Aug. 1964	Aug. 1963
	a) Ursachen beim Fahrzeugführer	588		545	Fehler beim Halten oder Parken
Verkehrstüchtigkeit	83	88	Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	47	35
Alkoholeinfluss	73	82	b) Technische Mängel, Wartungsmängel	13	15
Vorfahrt, Verkehrsregelung	89	102	c) Ursachen beim Fussgänger	94	102
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	26	27	Alkoholeinfluss	7	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	54	67	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	70	76
Falsches Einordnen	11	11	Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite	7	8
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	58	31	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	9	7
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	107	72	d) Strassenverhältnisse	22	18
Zu schnelles Fahren	133	132	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	15	15
in Kurven und beim Abbiegen	93	63	Schlechter Zustand der Strassenoberfläche	3	3
unter Berücksichtigung anderer Umstände	40	69	e) Witterungseinflüsse	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	20	26	f) Hindernisse auf der Fahrbahn	8	8
Zu dichtes Auffahren	30	29	„Tier auf der Fahrbahn“	7	7
Nichtbefolgen oder -beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften	9	19	g) Sonstige Ursachen	1	-
			<b>Insgesamt (Summe a bis g)</b>	<b>727</b>	<b>689</b>

### Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personenschaden	davon			Getötete <sup>3)</sup>		Schwerverletzte <sup>4)</sup>		Leichtverletzte <sup>5)</sup>	
			zusammen	mit nur Sachschaden <sup>2)</sup>		insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
				unter 1000 DM	über 1000 DM						
		davon		je Beteiligten							
Saarbrücken-Stadt	205	88	117	88	29	2	1	21	2	93	10
Homburg	66	43	23	16	7	1	-	20	1	45	8
Merzig-Wadern	70	48	22	13	9	2	1	23	3	40	10
Ottweiler	133	61	72	53	19	1	-	37	6	48	6
Saarbrücken-Land	179	118	61	40	21	8	2	77	19	89	14
Saarlouis	143	96	47	32	15	7	1	48	5	63	9
St. Ingbert	64	43	21	13	8	1	-	11	3	42	4
St. Wendel	46	32	14	13	1	1	-	25	4	30	3
<b>Saarland</b>	<b>906</b>	<b>529</b>	<b>377</b>	<b>268</b>	<b>109</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>262</b>	<b>43</b>	<b>450</b>	<b>64</b>

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. — 2) Ohne Bagstellunfälle. — 3) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. — 4) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 5) Sonstige Verletzte.